

# **SZKOLENIE Z ZAKRESU RATOWNICTWA TECHNICZNEGO DLA STRAŻAKÓW RATOWNIKÓW OSP**

## **TEMAT 4: Organizacja akcji ratownictwa technicznego na drogach**

**Autor: Jacek Gawroński**

# WYPADEK DROGOWY

DOJAZD DO MIEJSCA ZDARZENIA

PODSTAWOWE ZADANIA  
RATOWNICZE

ROZPOZNANIE

ZABEZPIECZENIE

UWOLNIENIE



# ROZPOZNANIE

```
graph TD; A[ROZPOZNANIE] --> B[WSTĘPNE]; A --> C[WŁAŚCIWE]; B --> D[MELDUNEK DO PSK]; C --> D;
```

## WSTĘPNE

Realizowane jest w pierwszym etapie działań ratowniczych

## WŁAŚCIWE

Realizowane jest w czasie prowadzenia właściwych działań ratowniczych

MELDUNEK  
DO PSK

# Główne cele rozpoznania wstępnego dalszego

**WERYFIKACJA MELDUNKU UZYSKANEGO Z PSK oraz :**

Ustalenie rodzaju pojazdów uczestniczących w wypadku

- pojazdy do przewozu ludzi: osobowe, mikrobusy, autobusy,
- pojazdy ciężarowe: skrzyniowe, cysterny, platformy, inne,
- pojazdy specjalistyczne.

Rozpoznanie zagrożeń

- pożar,
- widoczne pary i obłoki w okolicy zdarzenia,
- miejsce zdarzenia np.: skrzyżowanie, przejazd kolejowy, rzeka, akwen wodny, obiekty użyteczności publicznej

Ustalenie miejsca rozlokowania sił ratowniczych

- wytypowanie w oparciu o wstępną analizę zagrożeń i rodzaju zdarzenia miejsca rozlokowania pojazdu,
- wstępne określenie sposobu zabezpieczenia miejsca zdarzenia np. zamknięcie drogi.

# ROZPOZNANIE WSTĘPNE BLIŻSZE

## Rozpoznanie zagrożeń

- wycieki: paliwo, gaz, inne niebezpieczne substancje,
- strefy zagrożenia wybuchowego,
- instalacja elektr.,
- niebezpieczne ułożenie pojazdów
- itd.

## Rozpoznanie ofiar

- ile ofiar,
- w jakim wieku,
- w jakim stanie,
- jak są uwięzieni,
- rozpoznanie pod kątem segregacji uszkodzowanych.

## Rozpoznanie potrzeb

- określenie dodatkowych sił i środków niezbędnych do sprawnego przeprowadzenia akcji ratowniczej.

# Akumulator

Zawsze odkręcamy w pierwszej kolejności przewód (-) minusowy.



# Akumulator

Główny wyłącznik prądu w pojeździe ciężarowym i autobusie





# Samochód z instalacją gazową rozpoznamy po:

- króćcu do tankowania na tylnym błotniku lub pod tylnym zderzakiem (niektóre auta mogą go mieć pod klapką wlewu paliwa),





# Samochód z instalacją gazową rozpoznamy po:

- zbiorniku gazu w kształcie walca lub toroidalnym w bagażniku lub pod podłogą pojazdu,



# Samochód z instalacją gazową rozpoznamy po:

- reduktorze-parowniku umieszczonym w komorze silnikowej.



# Samochód hybrydowy rozpoznamy po:

- oznaczeniu na plastikowej osłonie silnika,
- napisie na klapie bagażnika Hybrid Synergy Drive.



# ZABEZPIECZENIE

```
graph TD; A[ZABEZPIECZENIE] --> B[ZABEZPIECZENIE OFIAR WYPADKU]; A --> C[ZABEZPIECZENIE POJAZDÓW]; A --> D[ZABEZPIECZENIE TERENU AKCJI]; A --> E[ZABEZPIECZENIE RATOWNIKÓW];
```

**ZABEZPIECZENIE  
OFIAR WYPADKU**

**ZABEZPIECZENIE  
POJAZDÓW**

**ZABEZPIECZENIE  
TERENU AKCJI**

**ZABEZPIECZENIE  
RATOWNIKÓW**





# Do oznakowania terenu akcji możemy użyć:

- słupków,
- zapór żaluzjowych,
- znaków ostrzegawczych,
- lamp błyskowych przy ograniczonej widoczności,
- trójkątów ostrzegawczych,
- taśm.

# Zagrożenia dla ratowników

Ze strony:

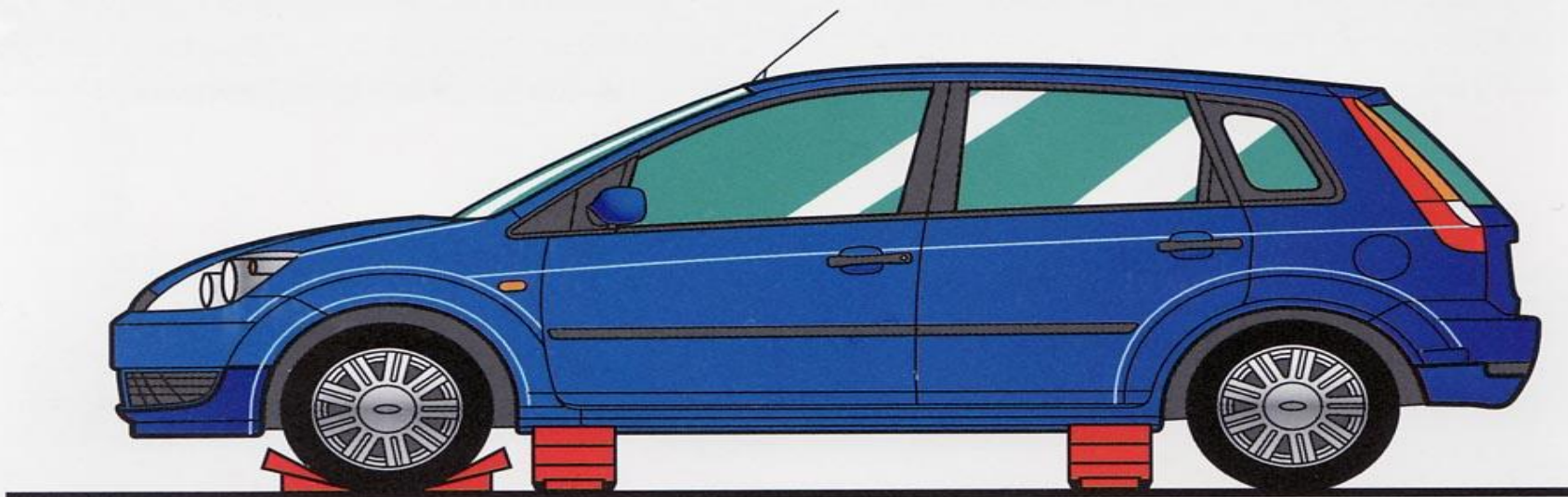
- systemów bezpieczeństwa biernego samochodów uczestniczących w zdarzeniu,
- elementów i szczątków uszkodzonych karoserii,
- samochodów innych użytkowników drogi,
- zagrożenia pożarowego,
- warunków atmosferycznych i słabej widoczności,
- miejsca zdarzenia,
- rozszczelnień,
- paniki i chaosu.



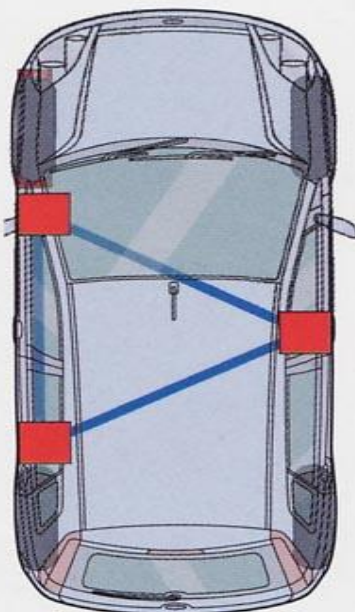
# Neutralizacja poduszek powietrznych



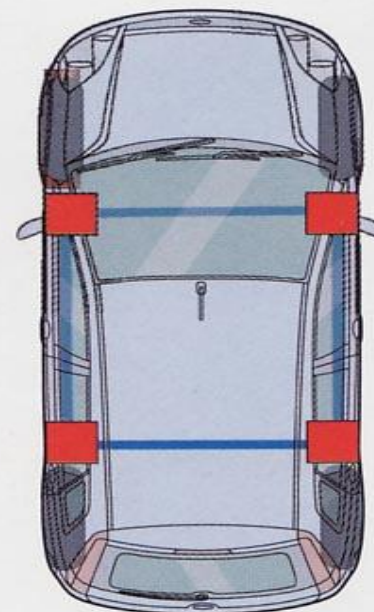
# Stabilizacja pojazdu



system  
3-punktowy



system  
4-punktowy





# Stabilizacja pojazdu na dachu





# Stabilizacja pojazdu na boku



# Stabilizacja pojazdu ciężarowego





# Stabilizacja fotela kierowcy pojazdu ciężarowego



# ZABEZPIECZENIE OFIAR WYPADKU





# UWOLNIENIE

```
graph TD; A[UWOLNIENIE] --> B[POSZKODOWANI SAMODZIELNIE OPUSZCZAJĄ POJAZD]; A --> C[POSZKODOWANI NIE SĄ W STANIE SAMODZIELNIE OPUŚCIĆ POJAZDU]; B --> D[ZABEZPIECZENIE POSZKODOWANYCH]; C --> E[ZASTOSOWANIE TECHNIK UWALNIANIA]; D --> F[PRZEKAZANIE POSZKODOWANYCH LEKARZOWI]; E --> F;
```

**POSZKODOWANI  
SAMODZIELNIE  
OPUSZCZAJĄ POJAZD**

**ZABEZPIECZENIE  
POSZKODOWANYCH**

**POSZKODOWANI NIE SĄ  
W STANIE SAMODZIELNIE  
OPUŚCIĆ POJAZDU**

**ZASTOSOWANIE TECHNIK  
UWALNIANIA**

**PRZEKAZANIE  
POSZKODOWANYCH  
LEKARZOWI**

# Stabilizacja odcinka kręgosłupa szyjnego



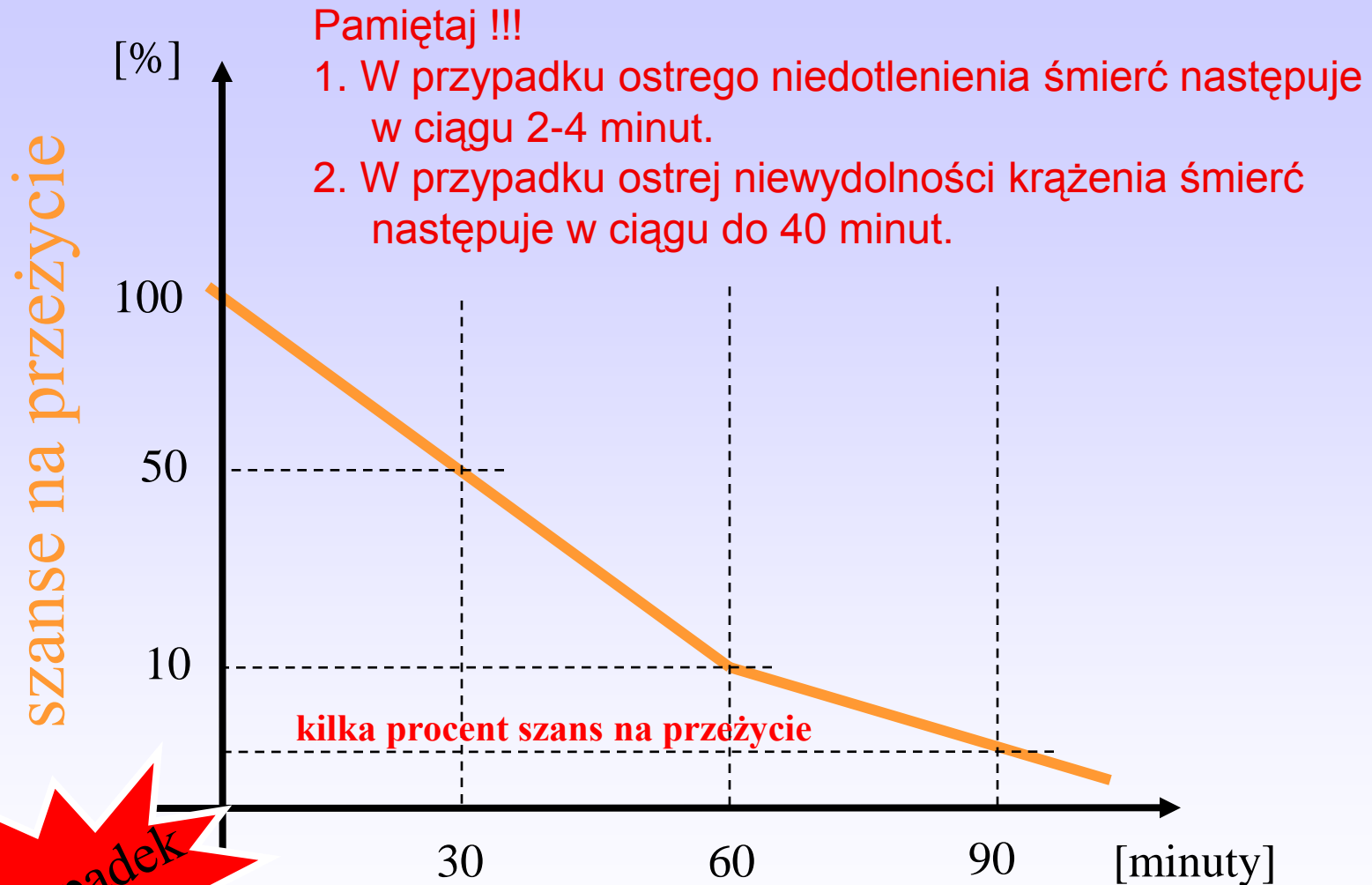
Filozofia „**Złotej godziny**” polega na takim zorganizowaniu działań ratowniczych, by poszkodowany trafił do miejsca definitywnej pomocy w ciągu pierwszej godziny po zaistnieniu wypadku.

**Miejsce pomocy definitywnej** – to szpital z odpowiednim zapleczem sprzętowym i kadrowym do przeprowadzenia zabiegów ratujących życie na specjalistycznym oddziale chirurgicznym (**SOR** – **Szpitalny Oddział Ratunkowy**).

W czasie „**Złotej godziny**” poszkodowany musi zostać:

- odnaleziony,
- zabezpieczony medycznie,
- uwolniony,
- unieruchomiony,
- przewieziony do szpitalnego oddziału ratunkowego.

# FILOZOFIA ZŁOTEJ GODZINY



czas od chwili wypadku

# Wykorzystano:

Zdjęcia:

- [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)
- [www.holmatro.com](http://www.holmatro.com)



# DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

